

FORRÁSJEGYZÉK

a

„3. A Bernoulli-egyenlet” című videóleckéhez

(a videóleckékben használt nem saját képek vagy
ábrák internetes elérhetőségeivel)

A 3. RÉSZBEN HASZNÁLT INTERNETES FORRÁSOK GYŰJTEMÉNYE

„A BERNOULLI-EGYENLET (2/2)” EPIZÓD FORRÁSAI:



Pitot-cső egy Cessna kisrepülőgép szárnyán:

<https://aerotoobox.com/pitot-static-system/>



Pitot-cső és nyomásszonda egy Boeing utasszállító repülőgép testén:

<https://aerosavvy.com/airspeed-indicator/>



Pitot-cső egy SR-71 típusú lopakodó felderítő repülőgép orrán:

https://www.reddit.com/r/MilitaryPorn/comments/1k1oe7/oc_visited_duxford_today_sr71_nose_on_4000x6016/



Pitot–Prandtl-csővek egy Mi-8 típusú helikopter oldalán:

<http://www.repulomuzeum.hu/Leltar/Leltarfotok/MI-8P.htm>



Az egyik Pitot–Prandtl-cső közeli nézete egy Mi-8 típusú helikopter oldalán:

<http://www.repulomuzeum.hu/Leltar/Leltarfotok/MI-8P.htm>



Pitot-cső a Mercedes W08-as kódjelű (2017-es) modelljének orrán:

https://f1.fandom.com/wiki/Mercedes_AMG_F1_W08_EQ_Power%2B?file=Mercedes_AMG_F1_W08_EQ_Power.jpg



Pitot-cső a McLaren MP4-30-as kódjelű (2015-ös) modelljének orrán:

<https://f1i.com/magazine/20749-technical-analysis-budapest.html/6>



Pitot-csővekből álló mátrix a Williams FW43 kódjelű (2020-as) modelljének oldaldobozain:

<https://twitter.com/ScarbsTech/status/1230423216079941632/photo/1>



Pitot-csővekből álló mátrix a Ferrari SF90 kódjelű (2019-es) modelljének hátsó kerekei mögött:

https://www.formula1.com/content/dam/fom-website/ooyala-videos/2019/2/9hd2xhaDE6bxNZOCU_VKCxvpD_rtHqhM

<https://www.formula1.com/en/latest/article.smedley-what-are-aero-rakes.1F74d3YVUBzRRiZz9D3nZ4.html>



- Measuring ranges:
0.5-3.3...300-2350 l/min water
0.5-5.35...300-2750 Nm³/h air
- Accuracy: ± 3% of full scale
- P_{max} PN 40, t_{max} 100 °C
- Connection:
G 1/2...G 3, 1/2" NPT...3" NPT
- Material:
aluminum bronze and stainless steel

Térfogatáram-mérő eszközök:

<https://www.kobold.com/hu/product/detail/~nm.61~nc.17~id.8/Venturi-Duese-Differenzdruck-RCD-..Z.html>

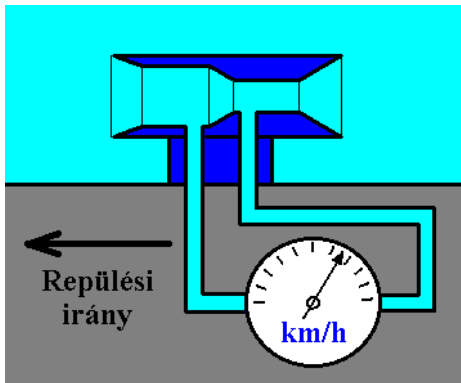
<https://www.kobold.com/uploads/files/rcd-gb-flow.pdf>



Ipari méretű Venturi-csővek:

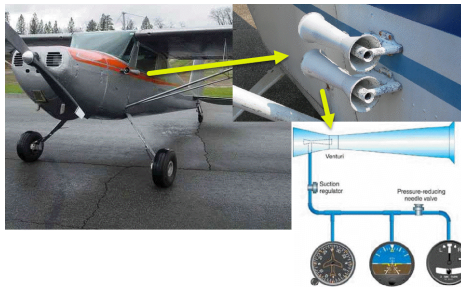
<http://www.femiparikft.hu/acelszerkezetek.html>

<http://www.femiparikft.hu/images/acelszerkezet/acel-52.jpg>



A Venturi-csöves sebességmérő elvi rajza:

<http://www.t-es-t.hu/minden/repul/magseb.htm>



Venturi-csöves sebességmérő rendszer:

<https://i.stack.imgur.com/G6GxE.png>



Kisrepülőgép oldalán található Venturi-cső:

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Venturi_tube.jpg

Jelen tananyag a Szegedi Tudományegyetemen
készült az Európai Unió támogatásával.

Projekt azonosító: EFOP-3.4.3-16-2016-00014