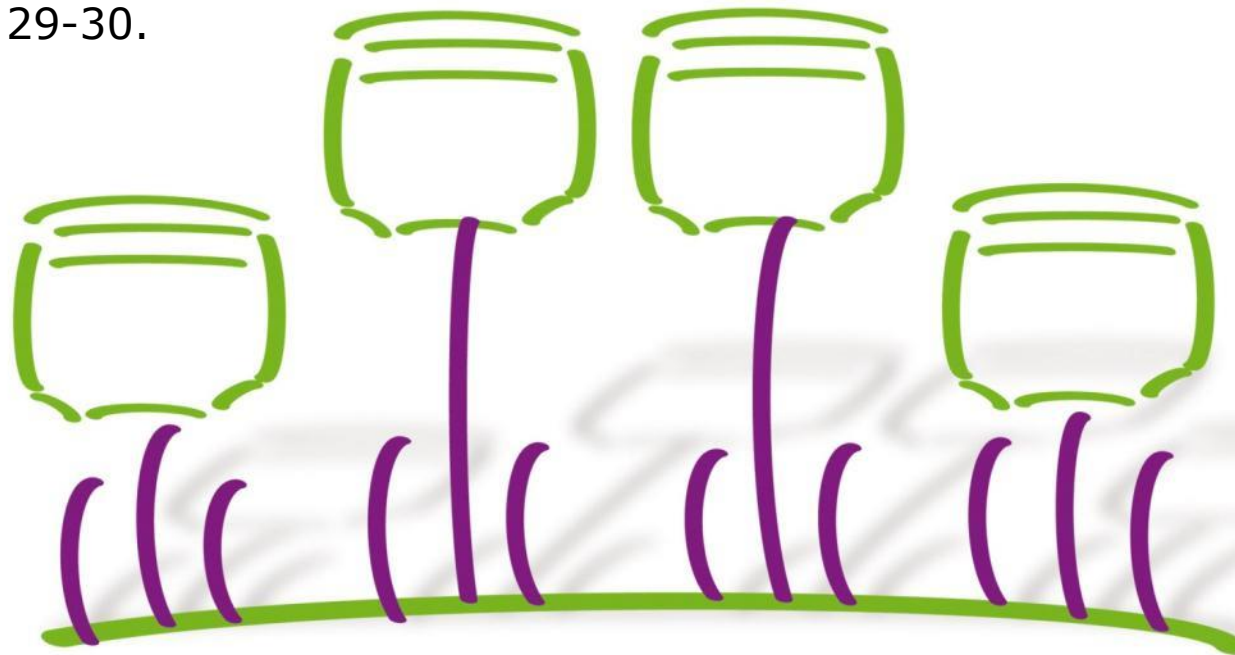


A tudástranszferek rendszerei és a járműipar – Közép- és Nyugat-Dunántúl

Dr. Smahó Melinda

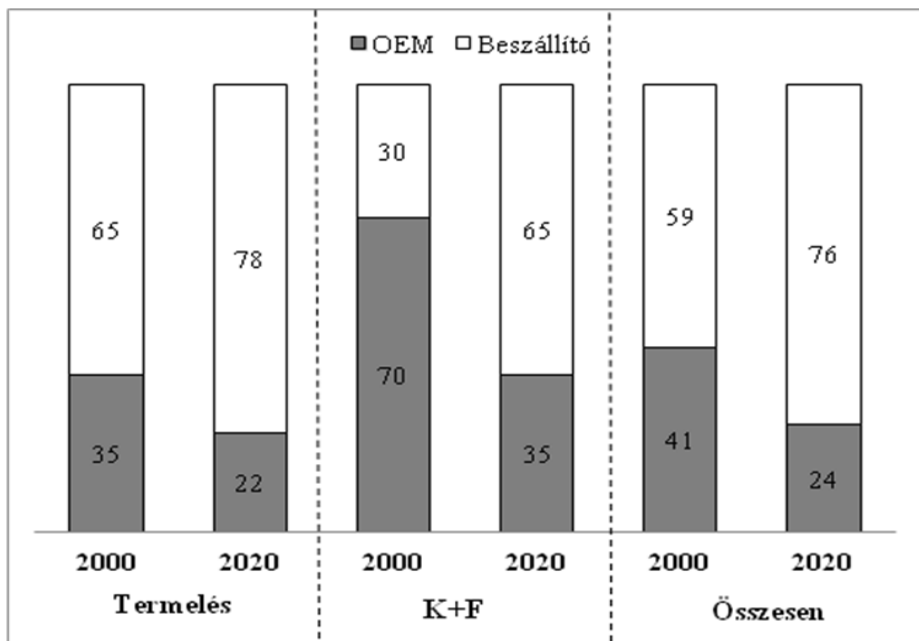
Innovációs rendszerek – elmélet, politikák és mikroszereplők

2012. november 29-30.

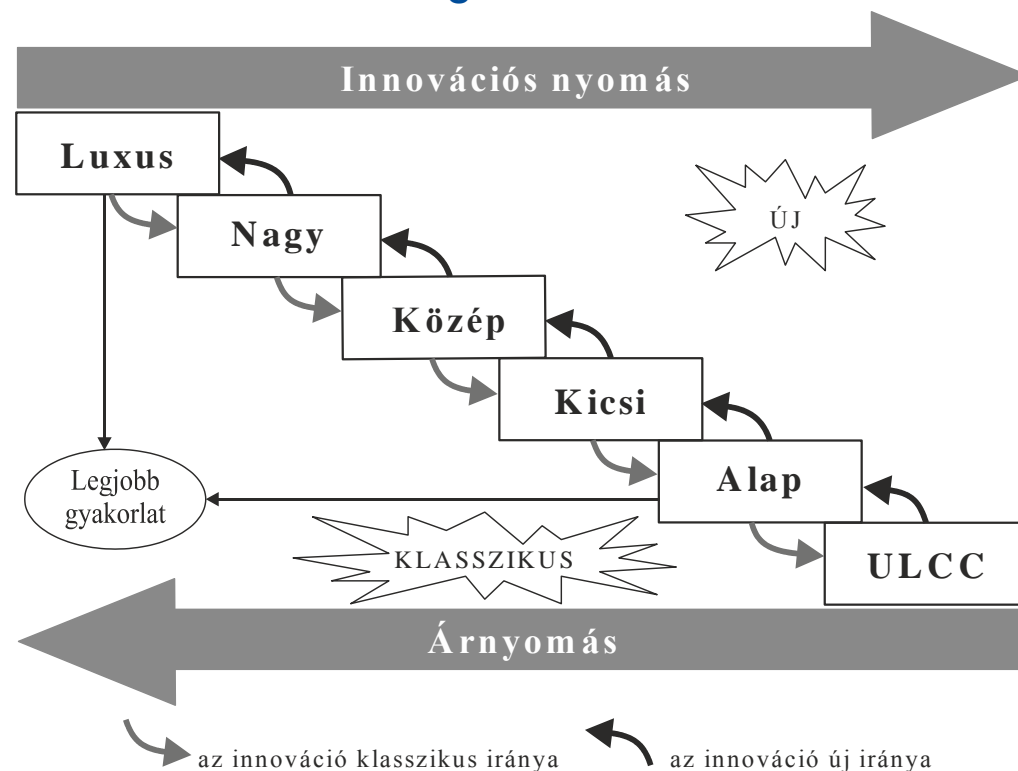


 **Mobilitás**
és környezet
Zöld hajtás

Az autóipar kutatás-fejlesztési és innovációs sajátosságai

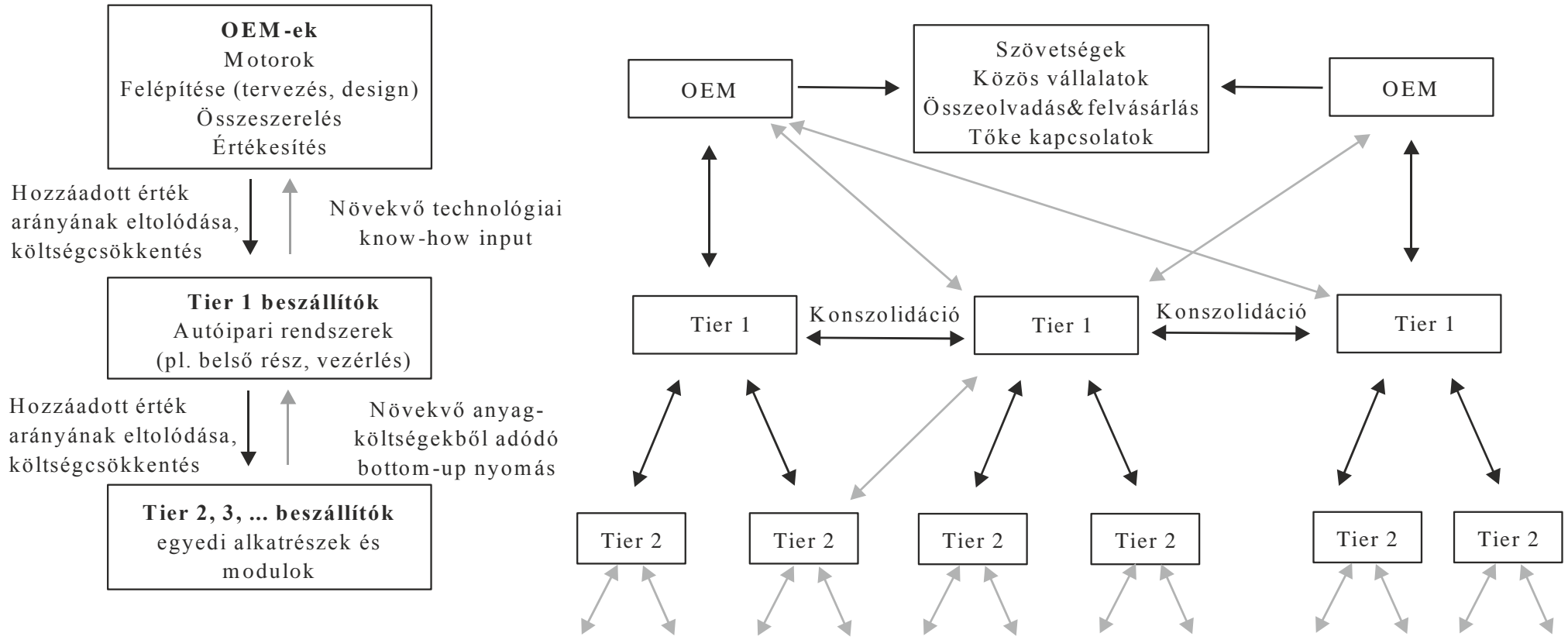


- Modularizáció
- Termék életciklus rövidülése
- Low Cost – High Tech



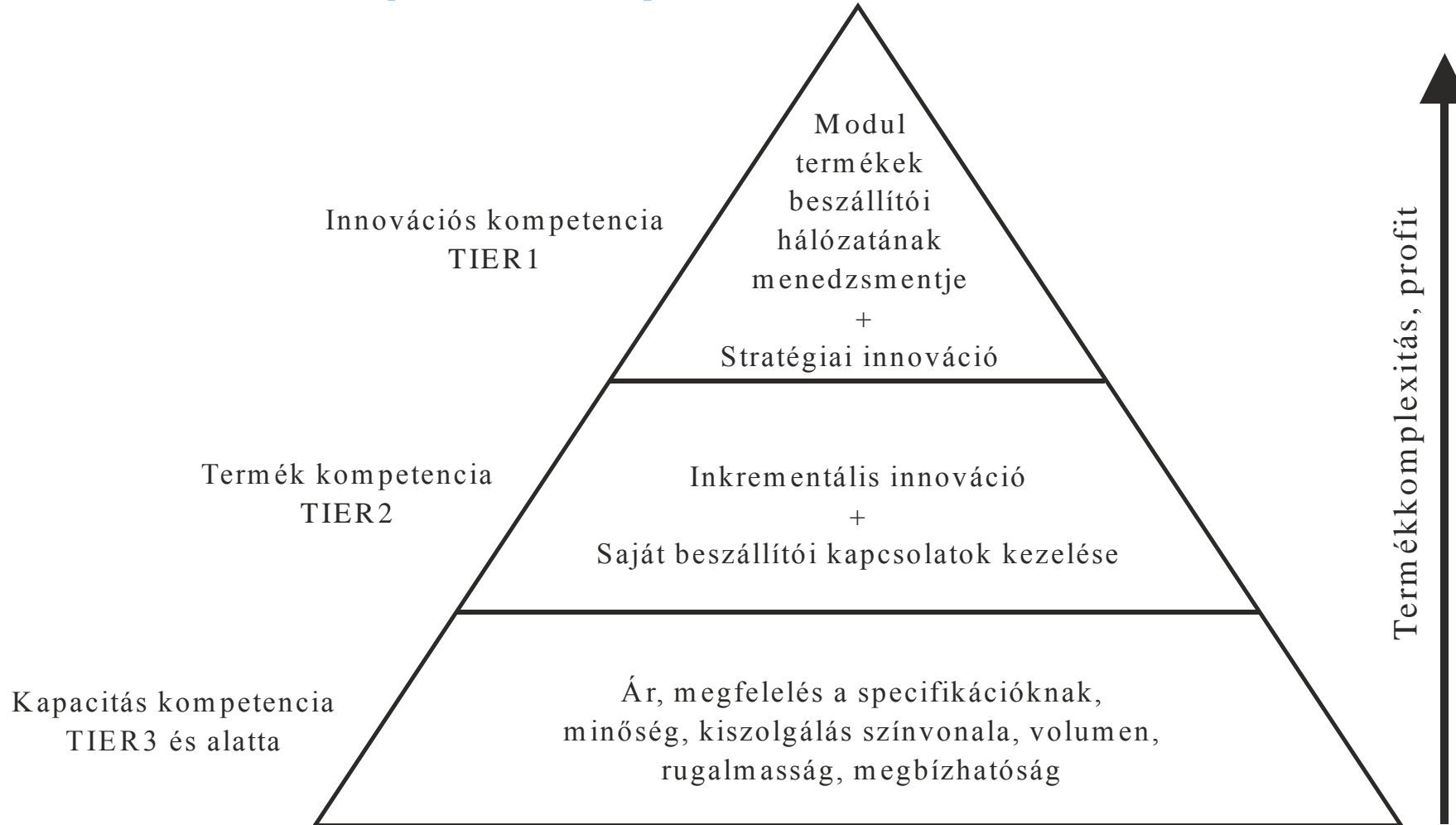
Forrás: Kremlicka et al. 2011

A járműipari értéklánc szerkezete



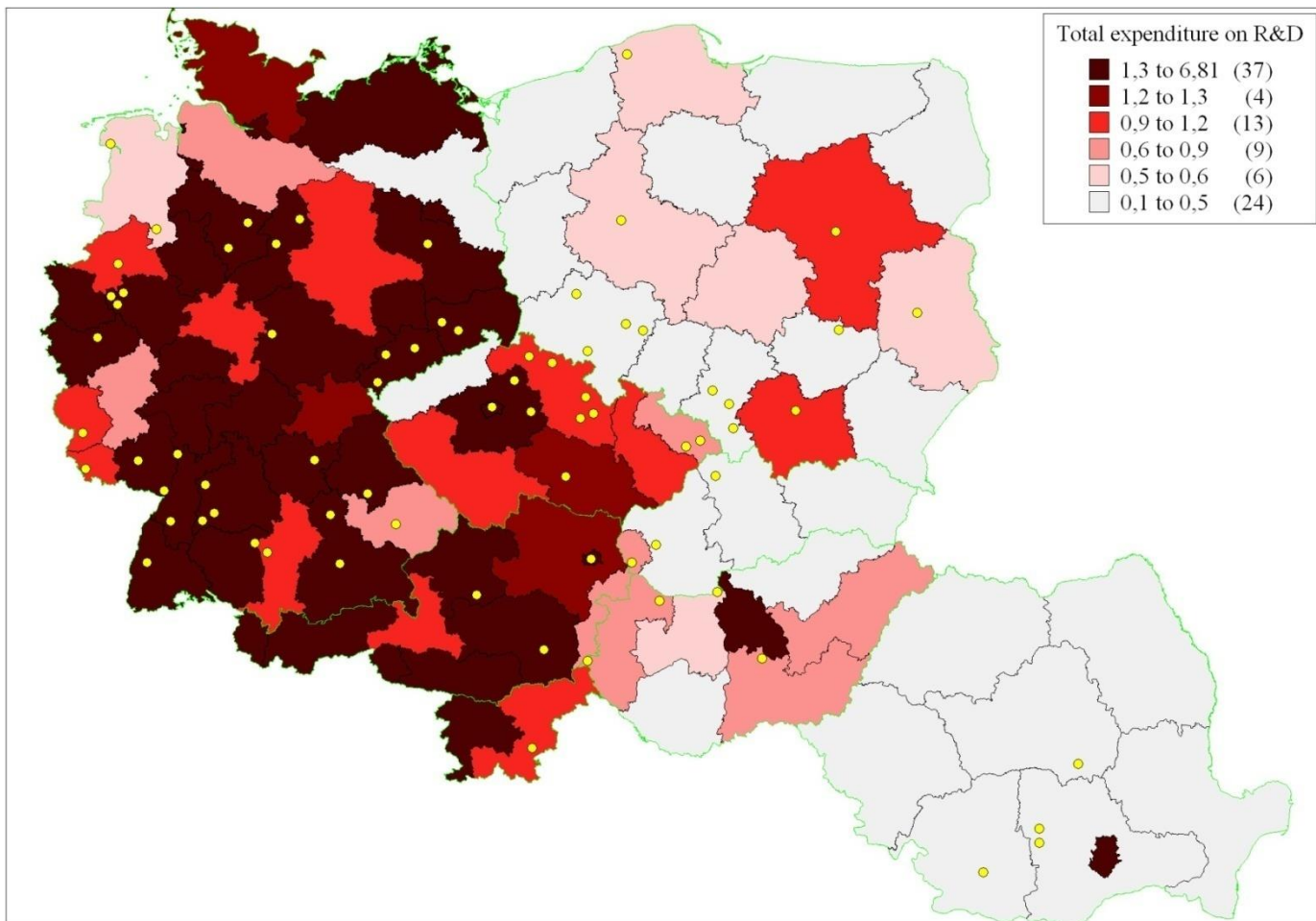
Forrás: The Automotive Sector in CEE..., 2007, 9.

A beszállítói kompetenciák piramisa



Forrás: Gelei–Venter–Gémesi 2011, 186–190. o. alapján saját szerkesztés

GDP arányos K+F ráfordítások (2007) és járműgyártó vállalatok



- 91 autó- ill. motorgyár
54 régióban
- Éles határvonal
Németország és KKE
országok között
- Németországi gyárak
=> 5 kivétellel olyan
régiók, ahol 1% fölötti a
GDP arányos K+F
ráfordítás

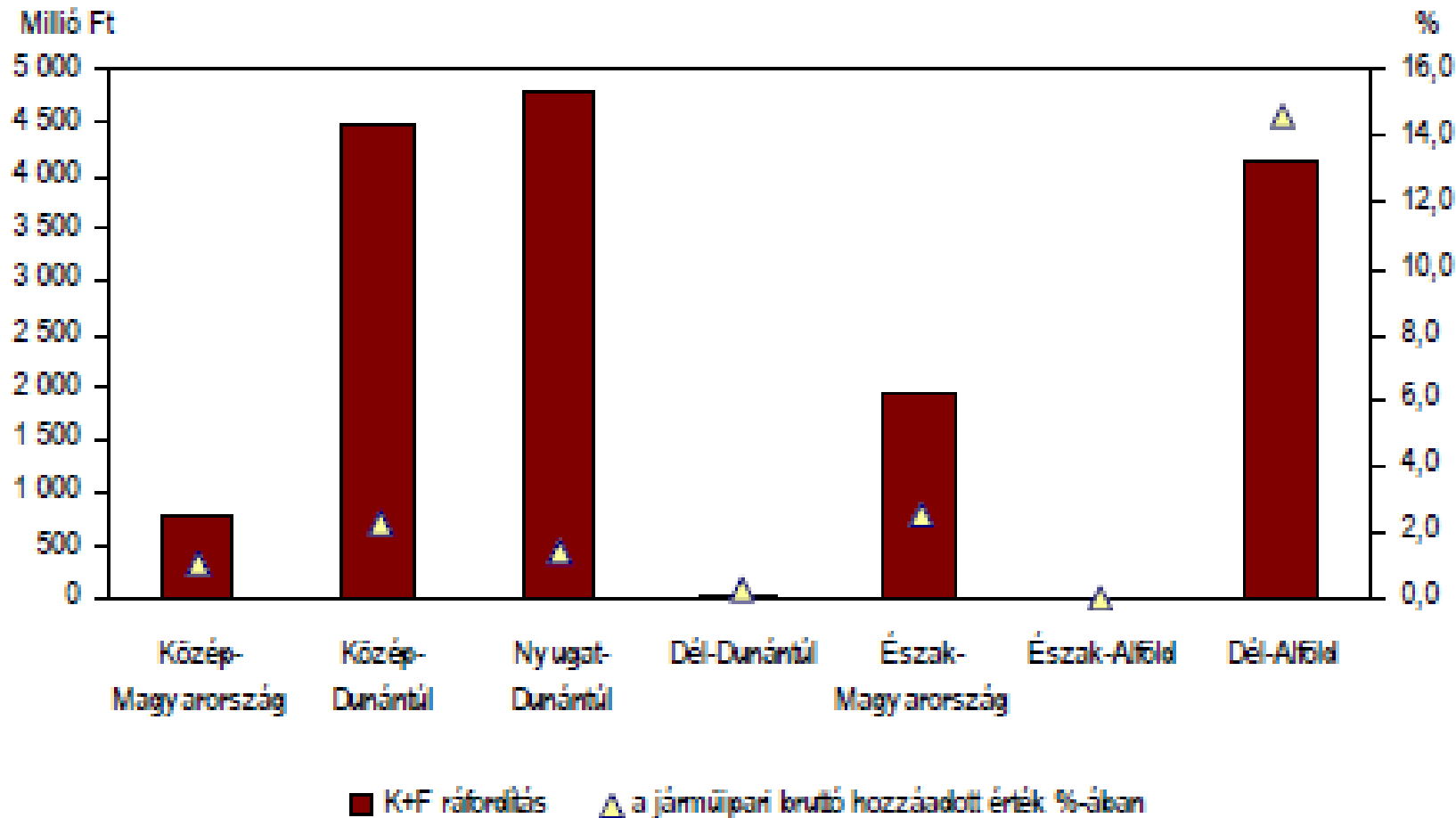
Forrás:

Európai járműgyártó vállalatok K+F beruházás szerinti rangsora (2010)

Rang (1000 európai cég)	Vállalat neve	Ország	K+F beruházás (millió EUR)	Foglalkoztatottak száma (fő)	Egy fogalk- ra jutó K+F beruházás (ezer EUR/fő)	Rangsor (1 főre jutó K+F beruházás)
1	Volkswagen	Németország	6 258	351 907	17,8	7
3	Daimler	Németország	4 852	258 120	18,8	6
7	Robert Bosch	Németország	3 824	276 418	13,8	11
12	BMW	Németország	2 773	94 446	29,4	5
15	Peugeot (PSA)	Franciaország	2 402	198 220	12,1	17
17	Fiat	Olaszország	1 936	196 723	9,8	22
20	Renault	Franciaország	1 728	124 749	13,9	10
23	Continental	Németország	1 525	142 695	10,7	18
31	Porsche	Németország	924	148 199	6,2	31
45	ZF	Németország	621	62 558	9,9	21

Forrás: EU Investment Scoreboard 2011 adatai alapján saját szerkesztés.

A járműipari vállalatok K+F ráfordításainak nagysága és bruttó hozzáadott értékhez viszonyított aránya Magyarország régióiban, 2008



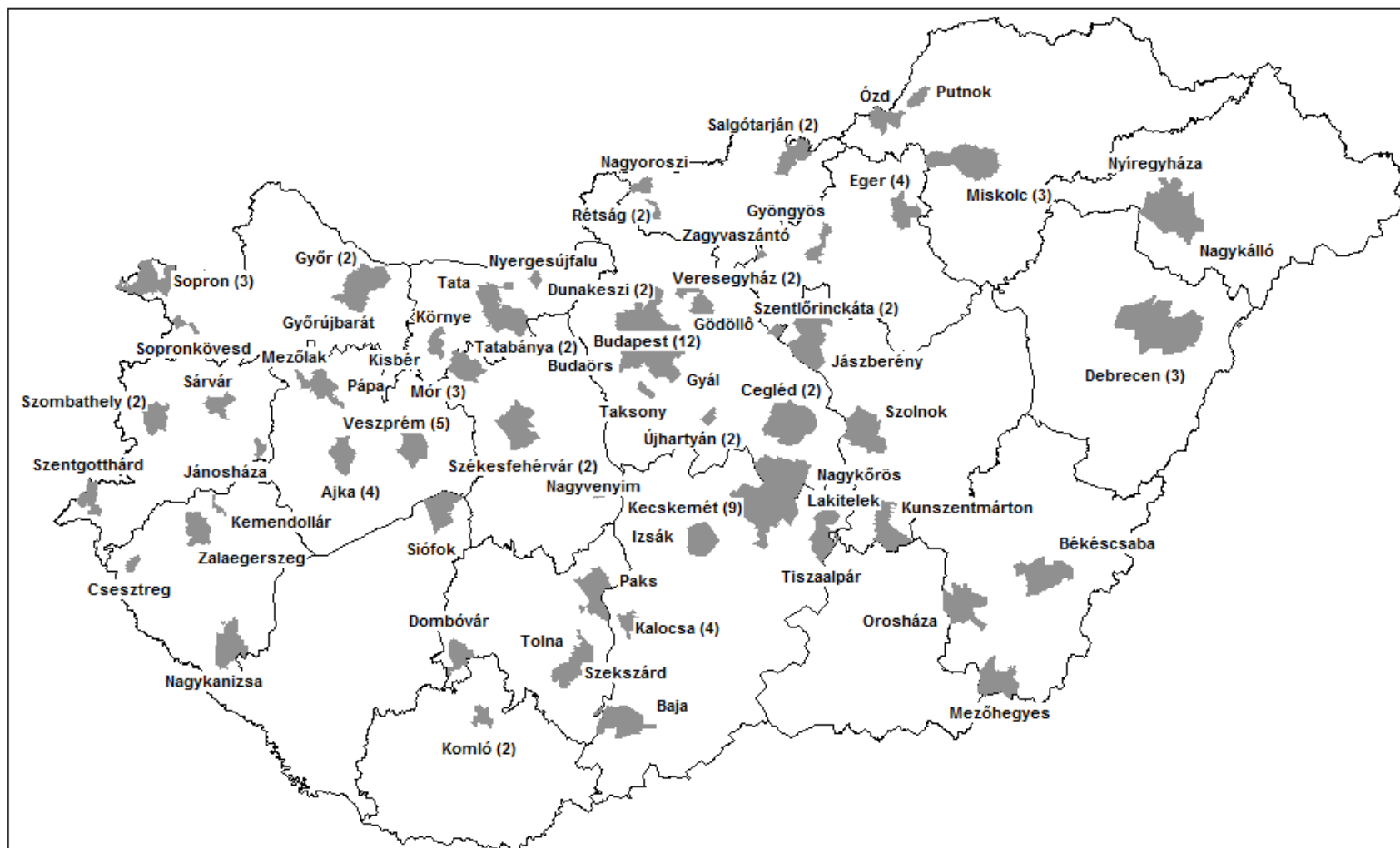
Forrás: A járműipar helyzete..., 2011, 33.

Jelentősebb autóiipari vállalatok kutatás-fejlesztési egységei Kelet-Közép-Európa néhány országában

Ország	Beruházók
Lengyelország	Delphi, Faurecia, TRW Automotive, Volvo, Remy Automotive, Valeo, Volkswagen
Csehország	Bosch, Mercedes-Benz, TRW Automotive, Valeo, Visteon, Ricardo
Magyarország	Audi, Bosch, Denso, Magna-Steyr, Visteon, Knorr-Bremse, Continental, Thyssen-Krupp
Szlovákia	PSA, Volkswagen, Johnson Controls, Visteon

Forrás: The Automotive Sector in CEE..., 2007, 26

A választadók területi eloszlása



Forrás: Páthy-Róbert 2012

A minta jellemzői

- 58 hazai és 44 külföldi tulajdonú vállalkozás (100%-ban)

Időszak	Alapítás		Járműipari tevékenység	
	Szám	%	Szám	%
1990 előtt	13	11,0	7	5,9
1990-2000	71	60,2	68	57,6
2000 után	34	28,8	43	36,4
Összesen	118	100,0	118	100,0

Vállalkozás mérete	Válaszadók	
	Szám	%
mikrovállalkozás	4	3,4
kisvállalkozás	44	37,3
középvállalkozás	39	33,1
nagyvállalkozás	31	26,3
Összesen	118	100,0

Forrás: Páthy-Róbert 2011

Ötletek tudatos gyűjtése a vállalatnál

Kategória	N=118	%
Igen	85	72
szisztematikus gyűjtés, rendszerezés, nyilvántartás	59	50
ad-hoc gyűjtés, az ötletek jelentős része elvész	26	22
Nem	33	28
nincsenek ilyen ötletek	16	14
vannak ötletek, de nem foglalkozunk az összegyűjtésükkel	17	14
Összesen	118	100

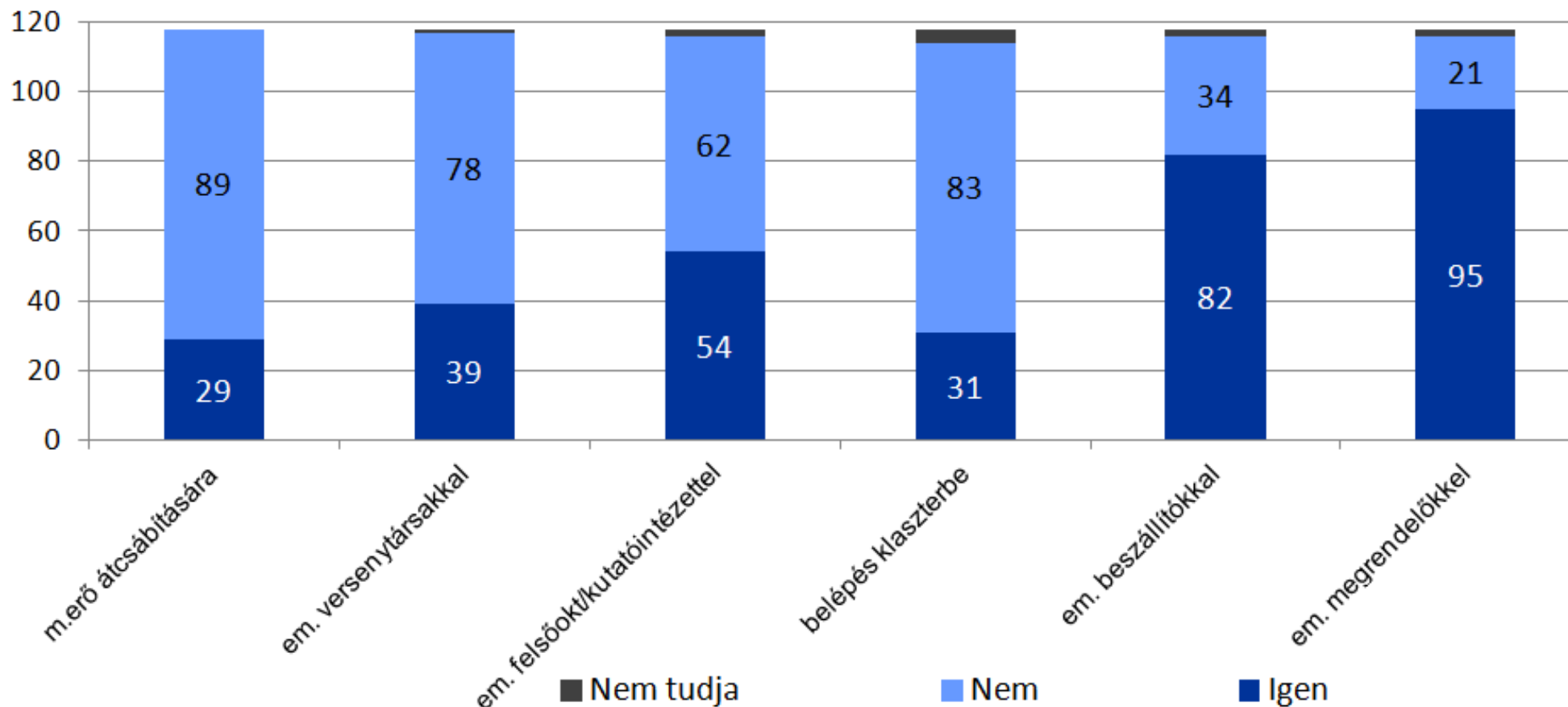
Forrás: a kérdőív adatai alapján saját szerkesztés.

Szabadalmaztatási aktivitás

	Szabadalom		Nem szabadalmaztatott találmány	
	Vállalatok száma (db)	Megoszlás (%)	Vállalatok száma (db)	Megoszlás (%)
Igen	19	16,1	16	13,6
Nem	97	82,2	102	86,4
Nem tudja	2	1,7	0	0
Összesen	118	100,0	118	100

Forrás: a kérdőív adatai alapján saját szerkesztés.

Motiválja-e a vállalkozást a tudáshoz való hozzáférés...?



Forrás: a kérdőív adatai alapján saját szerkesztés.

Technológiatranszfer

Technológia transzfer	Vállalat (db)	Megoszlás (%)
Igen	34	28,8
Nem	82	69,5
Nem tudja	2	1,7
Összesen	118	100,0

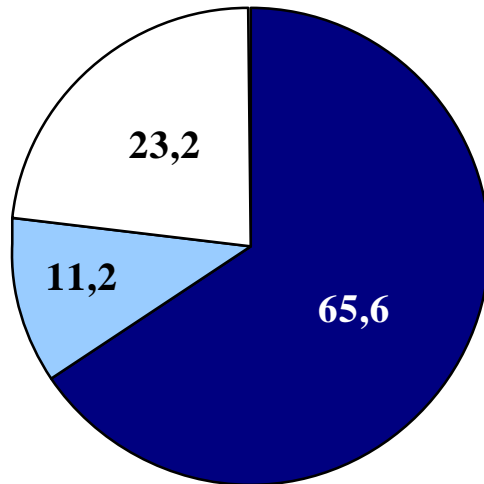
	Vállalat (db)	%
Technológia átvevő	31	26
Technológia átadó	8	7

Forrás: a kérdőív adatai alapján saját szerkesztés.

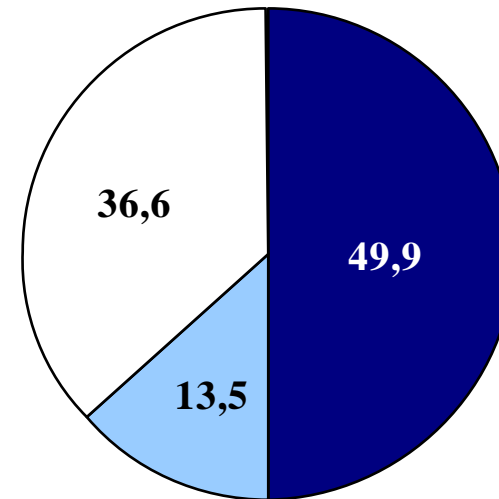
Tanulságok

- Vállalati interjúk tapasztalatai (járműipar)
- A magyar valóság (Nyugat-Dunántúl, N=400)

Munkavállalói kreativitás elvárása



Élethosszig tartó tanulásra való hajlandóság elvárása



■ Igen, mindenkitől ■ Igen, bizonyos pozíciókban □ Nem

Forrás: a kérdőív adatai alapján saját szerkesztés, 2007. évi adatok.

TAMOP-4.2.1/B-09/1/KONV-2010-0003



Mobilitás és környezet

Járműipari, energetikai és környezeti kutatások
a Közép- és Nyugat-Dunántúli Régióban

A projekt a Magyar Állam és az Európai Unió támogatásával,
az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával
valósul meg.



PANNON EGYETEM
UNIVERSITY OF PANNONIA



Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
www.ujsechenyiterv.gov.hu
06 40 638 638

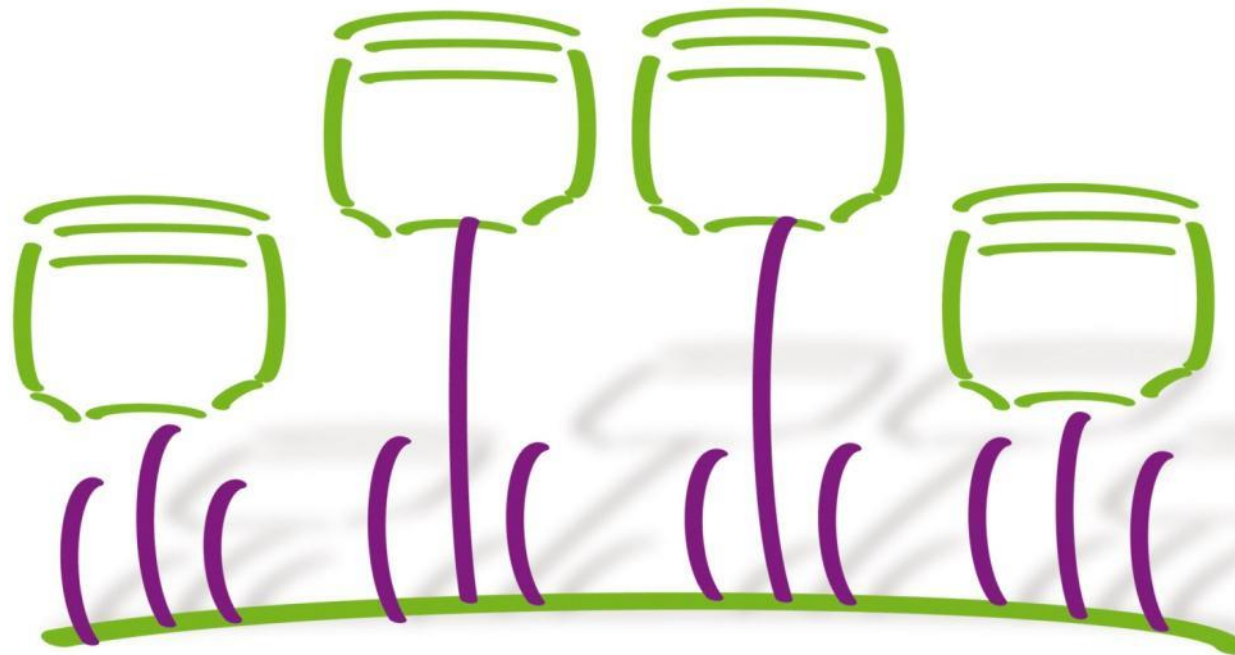


MAGYARORSZÁG MEGÚJUL



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával valósul meg.

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!



Dr. Smahó Melinda

*Egyetemi adjunktus
Széchenyi István Egyetem
Járműipari és Térgazdasági Kutatócsoport*

smahom@sze.hu