

Olvasólecke

Kurzus címe: Büntetőjog különös rész I. (előadás és gyakorlat)

Oktatók: Prof. Dr. Karsai Krisztina, Dr. Molnár Erzsébet, Dr. Gál Andor

Hallgassa meg „A járművezetés ittas állapotban” c. hanganyaggal ellátott prezentációt!

Hallgatás ideje: 24:44

Lényeges fogalmak

- absztrakt veszélyeztetés
- ittas állapot
- ittas vezetés szabálysértése
- közút
- közforgalom elől el nem zárt magánút
- tömegszerencsétlenség
- halálos tömegszerencsétlenség
- szükségképpen vegyes bűnösség

Joggyakorlat elhatárolási kérdésekhez

EBH2018. B17.

Az ittas állapotban járművezetés megvalósulásához elegendő, ha az elkövetőnek a vezetéskor a szervezetében annyi alkohol van, amely alkalmas a törvényben írt alkoholszint előidézésére [2012. évi C. tv. 236. § (1) bek., 240. § (3) bek.].

BH2021. 63.

Ittas (bódult) állapotban elkövetett járművezetés esetén főszabályként kötelező a járművezetéstől eltiltás alkalmazása nem engedélyhez kötött jármű vezetése esetén is. Anyagi jogszabályt sért azonban a büntetés, ha az eltiltást a bíróság olyan járműkategóriára korlátozza, ami a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 2. számú mellékletében nem szerepel [2012. évi C. tv. 55. § (1)-(3) bek., 236. § (1) bek.; 326/2011. (XII. 28.) Korm. rend. 2. számú melléklet].

BH2018. 105.

I. Köztudomású, hogy az ittasság a járművezető merészségét indokolatlanul megnöveli, veszélyérzetét csökkenti, érzékelési képességét korlátozza, ezért a gépjárművezető kifejezetten ittas állapota miatti közlekedési szabályszegések és az ittasság közötti összefüggésre nézve nincs szükség külön bizonyítás felvételére [2012. évi C. tv. 236. §].

II. A sebesség túllépéséből adódó útelhagyás esetén a baleset oka a sebességtúllépés. Az a körülmény, hogy az út mellett szabálytalanul elhelyezett térkövek miatt az útra való visszatérés nehezített volt, továbbá, hogy a sértettek a biztonsági övet nem kapcsolták be, legfeljebb közreható okként (concausa) értékelhető [2012. évi C. tv. 236. §; 1/1975. (II. 5.) KPM-BM rendelet 26. § (1) bek. a) pont].

BH2016. 54.

A hivatalos személy elleni erőszak büntetetté valósította meg az ittas járművezetés büntette miatt vérvételre előállított terhelt, aki az őt a kezelőben jogszerűen visszatartani akaró rendőr főtörzsőrmestert a hátára emelte, majd forogva megkísérelte magáról lerázni. Ez a magatartás a jogszerűen eljáró rendőrrel szemben tanúsított támadó jellegű erő kifejtés, amely erőszak, s nem értékelhető csak passzív ellenállásként [2012. évi C. tv. 236. § (1) bek., (2) bek. c) pont].

Gyakorló kérdések

1. Jellemezze a járművezetés ittas állapotban bűncselekmény tényállási felépítését bűnösségi szempontból (elkövetési szubjektív oldalának jellemzői)!
2. Határolja el egymástól az ittas járművezetés bűncselekményi, szabálysértési és közigazgatási jogsértési alakzatait!
3. Milyen kiterjesztő értelmezést határoz meg a Btk. a közút fogalmára vonatkozóan?
4. Határolja el egymástól a közúti baleset okozása és járművezetés ittas állapotban tényállásait!
5. Ki minősül ittas állapotban lévő személynek a közlekedési bűncselekmények szempontjából?
6. Megvalósulhat-e bűncselekmény nem gépi meghajtású jármű ittas állapotban történő vezetése esetén?
7. Állhat-e az ittas járművezetés és a segítségnyújtás elmulasztása valóságos halmazatban?
8. Határolja el egymástól az ittas járművezetést és a közúti baleset okozását!
9. A közlekedési bűncselekmények tettesi kvalifikációit érintően milyen speciális szabályok vonatkoznak a gyalogosokra és az utasokra?
10. Miért állítható, hogy az ittas járművezetés bűncselekményi alakzata absztrakt veszélyeztető jellegű?

Ajánlott irodalom

KARSAI Krisztina: *Közlekedési bűncselekmények. Bírói gyakorlat füzetek.* Opten, Budapest, 2013.

VISKI László: *Közlekedési büntetőjog.* KJK, Budapest, 1974.

Jelen tananyag a Szegedi Tudományegyetemen készült az Európai Unió támogatásával. A tananyag elkészítését az EFOP-3.6.2-16-2017-00007 azonosító számú, Az intelligens, fenntartható és inkluzív társadalom

Projekt azonosító: EFOP-3.6.2-16-2017-00007

Projekt címe: „Az intelligens, fenntartható és inkluzív társadalom fejlesztésének aspektusai”



fejlesztésének aspektusai: társadalmi, technológiai, innovációs hálózatok a foglalkoztatásban és a digitális gazdaságban című projekt támogatta. A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap és Magyarország költségvetése társfinanszírozásában valósul meg.

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Szociális
Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE